

Modèle X1/9 five speed

27

MOTEUR

Type	128 AS1.000	
Ajustage pistons-cylindres:	mm	
- jeu au montage	0,030 à 0,050	
Ajustage axes-portées de piston:		
- jeu au montage	0,002 à 0,008	
Ajustage segments-gorges:		
- jeu au montage	1er segment 0,045 à 0,077 2me segment 0,040 à 0,072 3me segment 0,030 à 0,062	
Jeu à la coupe des segments placés dans le cylindre:		
- 1er et 2me segment	0,30 à 0,45	
- 3me segment	0,25 à 0,40	
Ajustage bague-pied de bielle:		
- serrage	0,044 à 0,102	
Ajustage axe de piston-pied de bielle:		
- jeu au montage	0,010 à 0,016	
Tolérance maxi sur l'alignement entre les axes de la tête et du pied de bielle (mesurée à 125 mm de la tige de bielle)	±0,08	
Diamètre des logements des coussinets de palier	54,507 à 54,520	
Diamètre des tourillons	50,775 à 50,795	
Epaisseurs des coussinets de palier	1,825 à 1,840	
Ajustage coussinets de palier-tourillons:		
- jeu au montage	0,032 à 0,077	
Diamètre des logements coussinets de bielle	48,630 à 48,646	
Diamètre des manetons	45,498 à 45,518	
Epaisseurs des coussinets de bielle	1,531 à 1,538	
Ajustage coussinets-manetons de vilebrequin:		
- jeu au montage	mm 0,036 à 0,086	
Ajustage épaulement de vilebrequin (demi-rondelles de latéral en place):		
- jeu latéral	0,055 à 0,265	
Ajustage entre guides de soupapes et leurs logements sur la culasse:		
- serrage	0,063 à 0,108	
Ajustage tige-guide de soupapes:		
- jeu au montage	0,030 à 0,066	
Diamètre logements arbre à cames sur contre-culasse:		
- côté distribution	29,989 à 30,014	
- intermédiaire côté distribution	47,980 à 48,005	
- médian	48,180 à 48,205	
- intermédiaire côté volant	48,380 à 48,405	
- côté volant	48,580 à 48,605	
Diamètre des portées d'arbre à cames:		
- côté distribution	29,944 à 29,960	
- intermédiaire côté distribution	47,935 à 47,950	
- médian	48,135 à 48,150	
- intermédiaire côté volant	48,335 à 48,350	
- côté volant	48,535 à 48,550	
Ajustage portées-bagues d'arbre à cames:		
- côté distribution	0,029 à 0,070	
- intermédiaire côté distribution	0,030 à 0,070	
- médian	0,030 à 0,070	
- intermédiaire côté volant	0,030 à 0,070	
- côté volant	0,030 à 0,070	
Ajustage entre les poussoirs et leurs sièges:		
- jeu au montage	0,005 à 0,050	
Angles de calage:		
- admission	ouverture avant le P.M.H. 24° fermeture après le P.M.B. 68°	

(suit)

28

X1/9 five speed, suite

- échappement	ouverture avant le P.M.B. 64° fermeture après le P.M.H. 28°	
Jeu aux soupapes:		
- de contrôle du calage	admission 0,60 mm échappement 0,65 mm	
- fonctionnement à froid	admission 0,45 mm échappement 0,60 mm	
Carburateur:		
Type à double corps	WEBER 32 DMTR 7/250	
	1er Corps mm 2me Corps mm	
Centreur	23	26
Gicleur principal	1,07	1,30
Gicleur d'air de frein	1,60	1,50
Gicleur de ralenti	1,10	0,70
Gicleur de pompe	0,40	—
Soupape à pointeau	1,75	—
Niveau de flotteur	7±0,25	—
Contrôle du thermocontact; température à relever à l'aide de A. 95358:		
- branchement	92±2° C	
- débranchement	87±2° C	
Pression de graissage sous 100° C	3,43 à 4,90 bar (3,5 à 5 kg/cm²)	
CHASSIS		
Embrayage		
Garde de la pédale	30 mm	
Différentiel		
Précharge des roulements par cales de réglage à ajouter à la lecture de l'outil A. 95655		0,08 mm
Système de freins		
Epaisseur des disques des roues avant		10,7 à 10,9 mm
- mini admise	après rectification par suite d'usure	9,35 mm 9 mm
Epaisseur des disques des roues arrière		10,7 à 10,9 mm
- mini admise	après rectification par suite d'usure	9,35 mm 9 mm
Direction		
Angles de braquage:		
- roue extérieure		30°
- roue intérieure		33° 30'
Suspension avant		
Géométrie des roues, à vide:		
- carrossage		0° à -1°
- angle de chasse		+6° 20' à +7° 20'
- pincement:		
calibre Ap. 5107, Portaflex, Uniflex		+2 à +6 mm
Suspension arrière		
Géométrie des roues, à vide:		
- pincement		+5 à +9 mm

(suit)

X1/9 five speed, suite

- demi-pincement:	
Portaflex et Uniflex	+2,5 à +4,5 mm
- carrossage	-0° 45' à -1° 45'

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité de la batterie (à la décharge en 20 h)	45 Ah
Avance de calage	5°
Avance automatique centrifuge	23°±2°
Ecartement des contacts	0,37 à 0,43 mm
Angle de fonctionnement des contacts:	
- ouverture	35°±3°
- fermeture	55°±3°
Capacité du condensateur de 50 à 1000 Hz	0,25±0,25 µF
Bougies d'allumage:	
- Marelli	CW 78 LPR
- Champion	RN 7 Y
- Bosch	WR 6 D
- Fiat	1 L 45 JR
Ecartement des électrodes	0,7 à 0,8 mm
Vitesse de l'alternateur pour le contrôle du régulateur de tension	6000 t/min
Courant de stabilisation thermique	20 à 22 A
Courant de contrôle { M. Marelli	25 A
Bosch	4,5 à 40,5 A
Tension de régulation	13,65 à 14 V

Phares:

- valeur d'abaissement, exprimée en cm du faisceau lumineux avec écran à 10 m:	
voiture neuve	7
voiture rodée	7
- réglage moyennant { voiture neuve	3,5 cm
écran à 5 m { voiture rodée	3,5 cm

RAVITAILLEMENTS (voir tableau page 70)**COUPLES DE SERRAGE**

	N · m	m · kg
Vis fixant le chapeau de palier	80,4	8,2
Ecrou fixant le chapeau de bielle	51	5,2
Vis fixant la culasse au bloc-cylindres	93,2	9,5
Ecrou de goujon fixant la culasse au bloc-cylindres	93,2	9,5
Vis fixant la contre-culasse	20	2
Ecrou fixant les collecteurs d'admission et d'échappement à la culasse	27,5	2,8
Vis fixant le volant au vilebrequin	83,4	8,5
Vis fixant le pignon mené d'arbre à cames	83,4	8,5
Ecrou fixant la poulie d'entraînement sur le vilebrequin	137	14
Vis fixant la couronne au boîtier de différentiel	68,6	7
Ecrou fixant la flasque de retenue du boîtier de différentiel	25	2,5
Ecrou (à sertir) fixant le moyeu des roues AV et AR	216	22
Vis de fixation des roues	86,3	8,8