

„Dunkle Lichter durch defekte Lichtschalter und kein Ersatz mehr von Fiat“

Einfache Abhilfe gibt es nun durch die X-LightBox 1500

Die X-LightBox wurde von mir entwickelt, da mein X-Schiebeschalter langsam den Geist aufgab. Ich untersuchte zunächst, warum die Kontakte am Schalter schon leicht angekockelt waren. Da bin ich dann erstaunt auf die Ursache gestoßen: Der volle Strom für das Abblendlicht wurde durch den Schalter zu den Scheinwerfern geführt. Das hält kein Schalterkontakt auf Dauer aus! Bei Fiat war das früher anscheinend normal. Bei modernen Autos wird hingegen der Hauptstrom in einem Hochstromrelais geschaltet.

Das Problem: Wenn starke Gleichströme geschaltet entsteht jedes mal beim Ausschalten ein kleiner Lichtbogen am Kontakt. Die Oberfläche der Kontakte (beim X-Schalter sowieso nicht die beste Qualität) wird immer mehr angegriffen wodurch dann der Übergangswiderstand stetig erhöht wird. Die Folge davon sind, Kontakte die sich immer stärker erwärmen, wodurch sich der Widerstand wieder und wieder erhöht. Irgendwann schmilzt schließlich das Plastik um die Kontakte herum. Das war's dann. Beim Schiebeschalter geht dieser Vorgang schneller, wie beim Röllchenschalter.

Aus diesem Grunde habe ich dann nach einer einfachen Lösung gesucht:

In Form eines Adapters – ohne große Umbau-Maßnahmen – nicht sichtbar – platzsparend. Zudem habe ich noch ein kleines, aber von X-Piloten beliebtes Feature „Bei Standlicht bleiben die Scheinwerfer eingefahren“, gleich mit berücksichtigt. Es kann ohne Leitungen zu kappen und ohne größere Umbauarbeiten machen zu müssen, ganz einfach realisiert werden.



Das spricht also dafür:

- Der X-Lichtschalter, den es nicht mehr gibt, wird für immer geschont.
- Das Scheinwerferlicht wird heller, da Kontakt-Widerstand geringer
- Ohne große Umbaumaßnahmen auch von einem „Nichtprofi“ einbaubar.
- Adapter wird nicht sichtbar und vor allem platzsparend in den Konsoleschacht hinter dem Lichtschalter eingeführt
- An der Elektrik muss nichts verändert werden – alles bleibt original und kann jederzeit wieder problemlos und auf die schnelle rückgerüstet werden.
- Das Zusatzfeature „Bei Standlicht bleiben die Scheinwerfer eingefahren“ kann einfach realisiert werden.
- Falls der X-Lichtschalter schon defekt sein sollte, kann ein gleich aussehender Panda-Schalter als Ersatz für den nicht mehr erhältlichen Schiebeschalter eingebaut werden.

Folgende Varianten sind möglich:

Anschluss für Röllchenschalter (bis Bj.84)

Anschluss für Schiebeschalter (ab Bj.84)

Anschluss für Pandaschalter (ab Bj.84)

Für alle Fiat und Bertone X1/9 1500er Modelle zum Nachrüsten.

Größe: ca. 90x60x30 mm

Gewicht: ca. 150g

Schaltleistung: 30A=Schaltleistung:

Bestellt werden, kann die X-LightBox bei mir

Dierk Schmid
Teichstraße 30
D-74182 Obersulm

Tel. tagsüber +49 7130 452165

Oder einfach per Email: Dierk.S@WEB.DE

Preis liegt bei 35 Euro pro Stück zzgl. Porto/Verp.
(Deutschland 4,80 Euro).